



زنجیر جرثقیلی یا باربرداری:

از زنجیر جرثقیلی به منظور استفاده در مصارف گوناگونی به مانند انتقال قدرت، بلند کردن بار و یا محار استفاده میگردد.

زنجیر باربرداری یا همان زنجیر جرثقیل، در حالت کلی با سه کیفیت تولید میشوند که از آنها میتوان به 80 گزید، 100 و 120 اشاره کرده است.

متداول ترین نوع زنجیرهای جرثقیل یا همان زنجیر باربرداری، زنجیرهای 80 گزید میباشد که متعلقات آن نیز شامل هوک، قلاب، مسترلینک، رابط، حلقه و ... نیز با همین گزیدها، طبقه بندی میشوند. که این محصول در بازرگانی ایران وایر موجود میباشد.



ایران وایر

زنجیر جرثقیل برقی:



جرثقیل برقی برخلاف جرثقیل دستی فقط دارای زنجیر حمل بار میباشد. شرکت های بزرگ همانند دماگ ، اشتال ، کیتو جهت رقابت با یکدیگر سائزهای زنجیر جرثقیل تولیدی خودشان را متمایز کرده اند. برای مثال 814 میلی متر مربوط به جرثقیل دماگ میباشد و در دیگر برندهای جرثقیل قابل استفاده نیست.



ایران وایر

زنجیر جرثقیل دستی:

زنجیر حمل بار جرثقیل دستی از نوع G80 میباشد و سایز آن بسیار حائز اهمیت است. سایز زنجیر جرثقیل متناسب با تناژ همان جرثقیل تعیین میشود.





زنجیر فلکه جرثقیل:

معمولا زنجیر G30 یا G43 گالوانیزه برای زنجیرهای فلکه مورد استفاده قرار میگیرد. سایز دقیق زنجیر برای حرکت روی فلکه حائز اهمیت است. در غیر این صورت امکان شکستگی در فلکه جرثقیل وجود دارد و یا زنجیر به خوبی به روی فلکه نمی نشیند و از روی فلکه رها میشود و باعث رد شدن زنجیر از روی فلکه میشود.



ایران وایر



شناسایی زنجیر:

هر زنجیر باید دارای یک پلاک مشخصات باشد. هر سازنده سیستم مخصوصی برای مشخص کردن کیفیت زنجیر استفاده میکند، اما برخی از سیستم های معمول برای زنجیرهای باربرداری آلیاژی از حروف A یا T از اعداد 80_80_800 استفاده میشود.



ایران وایر

مقایسه زنجیر با سیم بکسل

در جایی که امکان استفاده از سیم بکسل وجود دارد بهتر است از زنجیر استفاده نشود.

شکست یک حلقه از زنجیر باعث پاره شدن و جدا شدن آن میشود در حالی که سیم بکسل از کلاف ها و رشته های بسیاری تشکیل شده است. قبل از بریدن سیم باید کلیه رشته ها و کلاف ها قطع شود و این موضوع قابل پیش بینی و مشاهده است.

زنجیر وقتی در آستانه شکست است هیچ علائم هشدار داری از خود نشان نمیدهد، در صورتی که بریدن سیم بکسل با قطع شدن رشته ها و سپس کلاف ها اتفاق می افتد که صدای آن به خوبی شنیده میشود.

استفاده از زنجیر در بارهای ضربه ای مناسب نمیباشد. سیم بکسل نیز نباید در معرض بارهای ضربه ای و شوک قرار گیرد اما به میزان محدودی انعطاف پذیری دارد.

برای بعضی از کاربردها زنجیر مناسب تر است از جمله در کاربردهای خشن تر زنجیر زدگی پیدا نمیکند.

زنجیرها مقاومت بهتری نسبت به سایش و خوردگی دارند و در واحدهای صنعتی برای بلند کردن بارهایی مانند پاتیل های سنگین مناسب تر است.



ایران وایر

بازرسی زنجر

زنجرهای باربرداری باید به صورت ادواری متر شوند تا اگر طول آن ها نسبت به دفعات اول باربرداری افزایش یافته، اقدامات لازم در جهت تعویض و جایگزینی زنجر مقاوم با ضریب ایمنی بالا انجام شود. در صورتی که طول زنجر بیش از 5 درصد نسبت به دفعات اولیه ی باربرداری تغییر کرده باشد، باید زنجر جدیدی را به منظور باربرداری جایگزین کند

زنجرها باید پیش از شروع عملیات باربرداری تمیز شوند و عاری از گریس و روغن باشند. در این صورت نواقص زنجر قابل رؤیت خواهد بود

پیچیدگی یا خم شدگی حلقه های زنجر باید مورد بررسی قرار گیرند. مشاهده ی بریدگی و شکستگی در حلقه ی زنجر مساوی است با تعویض زنجر و جایگزینی زنجر نو محل جوشکاری شده بر روی حلقه باید مورد ارزیابی قرار گیرد تا مبادا لبه ی جوش به علت باربرداری های سنگین بلند شده باشد

محل تعمیر زنجرهای تعمیری باید با استفاده از برچسب های مخصوص علامت گذاری شوند

حرکت آزادانه ی تمامی حلقه ها باید مورد سنجش قرار گیرد در صورتی که در توالی یک زنجر حلقه هایی وجود دارند که به صورت آزادانه حرکت نمی کنند استفاده از آن زنجر توصیه نمی گردد

زنجر باید توسط غلاب به بار و یا جرثقیل متصل شود نه با استفاده از حلقه های خود

در صورتی که از **زنجرهای باربرداری** استفاده ای نمی شود باید زنجرها را در جای خشک و بدون رطوبت آویزان کرد تا حلقه ها دچار زنگ زدگی، خوردگی و فرسایش نشوند.

همچنین باید روی زنجرها را با پارچه های مناسب پوشش دهی کرد تا در معرض آلاینده ها و اکسیژن هوا قرار نگیرند.

در صورتی که محیط کاری دارای اتمسفر خورنده باشد،

توصیه های سازنده ی زنجر باید در نگهداری از آن رعایت شوند



نکات ایمنی زنجیرهای باربرداری:

1 تا حد امکان از ایجاد شوک حین باربرداری خودداری شود.

2 هرگز برای کوتاه کردن طول زنجیر آن را گره نزنید یا دو حلقه را باهم پیچ نکنید، حداکثر مقاومت زنجیر در حالت صاف است به طوری که خط بار در راستای حلقه ها باشد.

3 فقط از زنجیرهای آلیاژی برای باربرداری استفاده شود.

4 از حلقه های دست ساز در ترکیب زنجیر استفاده نکنید.

5 اگر حلقه های زنجیر در هم دیگر گیر کند، زنجیر کشیده شده و اضافه طول بیش از حد خواهد داشت.



بازرگانی ایران وایر



@iran_wire

اینستاگرام



@iranwire_tool

تلگرام



09127778604

مدیر فروش



iranwiresanat@gmail.com

ایمیل



02166345120

02166345188

02166459475

فروشگاه

دفتر مرکزی



www.iranwiresanat.com

سایت