



زنجیر جبران آسانسور چیست؟

مادامی که که تعداد سیم بکسل های آسانسور افزایش می یابد که میتواند به دلیل بالا بودن مترآژ یا افزایش وزن باشد، وزن تعادل مابین کابین و وزنه تعادل آسانسور برهم می خورد. استفاده از زنجیر جبران آسانسور باعث به تعادل رسیدن مکانیکی و دینامیکی سیستم آسانسور برای بالا رفتن و پایین آمدن می شود. همانطور که از نام زنجیر جبران آسانسور پیداست، این قطعه آسانسور یک نوع زنجیر از جنس فولاد است که در اکثر موارد دارای روکش پلاستیکی است. وزن زنجیر جبران آسانسور باید تقریباً هم اندازه‌ی وزن سیم بکسل آسانسور باشد. بنابراین انتخاب صحیح نوع و اندازه زنجیر جبران آسانسور از نکاتی مهمی است که هر نصاب آسانسور باید به آن توجه کافی داشته باشد



کاربرد زنجیر جبران آسانسور



زنجیر جبران آسانسور از یک سمت به زیر کابین آسانسور و از سمت دیگر به زیر قاب وزنه تعادل آسانسور متصل می‌شود. این اتصال باید به گونه‌ای باشد که در زمان حضور کابین در بالاترین متراژ از طبقات و قرار گرفتن وزنه تعادل در پایین نقطه ممکن در چاه آسانسور، تعادل وزن سیستم آسانسور برقرار شود. در هنگام حرکت آسانسور ممکن است حرکت زنجیر جبران آسانسور باعث ایجاد سر و صدا و آلودگی صوتی شود. برای از بین بردن این عیب بزرگ، از زنجیر جبران‌های دارای روکش پلاستیکی استفاده می‌شود.



انواع زنجیر جبران آسانسور

زنجیر جبران آسانسور تنها در آسانسورهای کششی کاربرد دارد و در آسانسور هیدرولیک کارایی ندارد و به دسته‌های زیر طبقه‌بندی می‌شود

زنجیر جبران کابلی یا روکش باتومی آسانسور:
یک نوع روکش که بر روی زنجیر قرار گرفته می‌شود

زنجیر جبران کنف‌دار آسانسور :
این زنجیرها با استفاده از رشته‌های کنف پیچیده می‌شود

زنجیر جبران روکش پلاستیکی آسانسور :
در نوع روکش زنجیر از جنس پلاستیک می‌باشد
زنجیر جبران کنف‌دار، قدیمی‌ترین و متداول‌ترین نوع آن در میان بازار است. در زنجیر جبران مدل کابلی به دلیل آنکه قوس و قطر آن بیشتر از زنجیر جبران پلاستیکی است، زمان برگشت قوس نیز بیشتر خواهد بود. برای جبران این موضوع در طراحی و نصب زنجیر جبران‌های کابلی باید در حدود ۱ تا ۱.۲ سانتی‌متر فضای بیشتری را در نظر گرفت. در صورت لحاظ نکردن این فضا، پیچش زنجیر جبران و ترک خوردن آن رخ خواهد داد



زنجر جبران باتومی

در ساختمان های بلند برای ایجاد تعادل مکانیکی کابین آسانسور یک سمت زنجر جبران را به زیر کابین و و قسمت دیگر آنرا به زیر کادر وزنه تعادل نصب می کنند

برای جلوگیری از سر و صدای حرکت این محصول با استفاده از طناب کنفی یا روکش های پلاستیکی که طناب را از درون حلقه عبور داده یا آن را از داخل روکش عبور داده و با این روش از ایجاد سر و صدا جلوگیری می گردد

به طور معمول در آسانسور هایی که تعداد طبقات آنها حدودا 10 طبقه یا به عبارتی 27 الی 30 متر بیشتر می باشد باید برای جبران وزن سیم بکسل های آویزان شده و همچنین کابل آسانسور که آن هم آویزان می باشد از زنجر جبران استفاده نمود

مشکلی که در استفاده از زنجر جبران وجود دارد قدس انتهایی آن می باشد که گاهی باعث پیچش زنجر جبران گردیده و خساراتی بوجود می آورد بخصوص در آسانسور هایی که قاب وزنه تعادل از پشت کابین به کنار انتقال پیدا کرده این مشکل بیشتر دیده می شود

برای حل این مشکل از نگهدارنده جبران در ارتفاع حدود یک متر از کف چاه که به وسیله غلطک های متحرک مهار می گردد استفاده می شود



در ساختمان ها و آسانسورهای مرتفع هنگامی که کابین در بالاترین یا پایین ترین طبقه قرار میگیرد، مجموع وزن سیم بکسل ها که سنگین میباشد، به یک طرف فلکه کشش منتقل شده و باعث سر خوردن روی فلکه کشش یا مصرف زیاد انرژی و گرم شدن موتور میگردد و برای رفع این موارد زنجیر جبران برای متعادل سازی وزن سیم بکسل های تعلیق کابین و قاب وزنه تعادل و همچنین نیمی از وزن تراول کابل مورد استفاده قرار میگیرد. در واقع با افزایش طول حرکت آسانسور وزن تجهیزات تعلیق آسانسور تاثیر قابل ملاحظه ای بر عملکرد این سیستم میگذارد. از این رو ، جهت جبران عدم تعادل دینامیکی و مکانیکی به وجود آمده، زنجیرهای جبران استفاده میشود.

ایران وایر





بازرگانی ایران وایر



@iran_wire

اینستاگرام



@iranwire_tool

تلگرام



09127778604

مدیر فروش



ایمیل iranwiresanat@gmail.com



02166345120

فروشگاه

02166345188

دفتر مرکزی

02166459475



www.iranwiresanat.com

سایت