



سیم بکسل 4 رشته دریایی

با توجه به پیشرفت روز افزون در صنایع دریایی و کشتیرانی و گستره وسیع این صنایع انواع بسیار متفاوتی از سیم بکسل در صنایع کشتیرانی و دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین با توجه به شرایط خاص جوی مناطق عملیاتی صنایع دریایی و وجود رطوبت بالا در این مناطق، سیم‌های به کار گرفته شده در این حوزه باید شرایطی مطابق با استانداردهای بین‌المللی و دستورالعمل‌های صادر شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی را دارا باشد که این امر را بر آن داشته تا تمامی مایحتاج مشتریان را در این حوزه بر اساس استانداردها و دستورالعمل‌های ذکر شده فراهم آوریم

سیم بکسل‌هایی که در صنایع دریایی و کشتیرانی مورد استفاده قرار می‌گیرند به علت آب و هوای شرجی این مناطق و همچنین وجود رطوبت بالا، باید در برابر رطوبت و زنگ زدگی مقاوم باشند. به همین دلیل سیم بکسل‌های گالوانیزه و حتی استیل از عمده ترین انتخابها جهت استفاده در صنایع دریایی و کشتیرانی هستند

سیم بکسل های گالوانیزه در برابر زنگ زدگی مقاومت نسبتاً مناسبی دارند اما باز هم چون این مقاومت با آبکاری حاصل شده و نه بصورت ذاتی در تماس با املاح و نمک ها و کلرید ها دچار خوردگی می شوند. سیم بکسل استیل با دارا بودن 18% کروم و 8% نیکل در ساختار خود مقاومت ذاتی مناسبی را در برابر رطوبت و زنگ زدگی دارند



سیم بکسل کشتیرانی و انواع مغزی آن

سیم بکسل یا همان طناب فولادی از بافت چند استرند ساخته شده و هر کدام از این استرندها خود از کنار هم قرار گرفتن چند مفتول نازک تشکیل شده اند که همگی به دور یک هسته مرکزی تابیده میشوند.

مغزی یا هسته مرکزی سیم بکسل که اصلی ترین جزء سیم بکسل محسوب میشود معمولا از دو نوع کنفی و فولادی ساخته میشود که با علامت FC و IWRC در ساختار سیم بکسل نمایش داده میشود. علاوه بر این مغزی سیم بکسل میتواند از یک سیم بکسل مجزا ساخته شود که با علامت اختصاری IWS نشان داده میشود.

نوع کاربرد سیم بکسل اصلی ترین معیاری است که مشخص میکند کدام سیم بکسل با چه نوع مغزی ای باید به کار برده شود. لازم به ذکر است سیم بکسل های مغز فولادی نسبت به مغزی کنفی استحکام بالاتری دارند اما از انعطاف کمتری برخوردار هستند.

www.iranwiresanat.com





انواع بافت سیم بکسل کشتیرانی

در معرفی ساختار سیم بکسل ها علاوه بر مغزی از دو عدد هم استفاده میشود که عدد اول معرف تعداد استرندها و عدد دوم بیانگر تعداد مفتولهای موجود در هر استرنده هستند. یکی دیگر از علائم اختصاری که در ساختار سیم بکسل ها کنار اعداد استفاده میشود نشان دهنده نوع بافت سیم بکسل هاست. بافت سیم بکسل از ترکیب های مختلفی از سیم ها و اندازه آنها طراحی شده اند که بتوانند مقاومت لازم را در برابر خستگی و سایش داشته باشند.

انواع بافت سیم بکسل عبارتند از:

بافت Seale که با علامت اختصاری S نمایش داده میشود: در این بافت سیم های بیرونی بزرگ و سیم های داخلی کوچک به تعداد یکسان در اطراف یک هسته سیمی قرار گرفته اند. این نوع بافت یک مقاومت در برابر سایش بسیار عالی فراهم میکند اما دارای مقاومت در برابر خستگی کمتری است. هنگامی که از IWRC در این بافت استفاده میشود، دارای مقاومت بسیار عالی در برابر آسیب بر روی درام میشود.

بافت Filler که با علامت اختصاری Fi نشان داده میشود: سیم های کوچک فضاهای بین سیم های بزرگ را پر میکنند. دلیل این کار ایجاد مقاومت در برابر آسیب دیدگی و بدست آوردن میزان خوبی از قدرت ، انعطاف پذیری و مقاومت نسبت به سایش است.

بافت وارینگتون که با علامت W مشخص میشود: در این بافت لایه بیرونی دارای تربیتی از سیم های بزرگ و کوچک است که انعطاف پذیری و قدرت خوبی را تولید میکند، اما دارای مقاومت سایشی کمتری است و در برابر آسیب دیدگی ضعیف است. بسیاری از سیم بکسل های متداول از ترکیبی از این بافت ها استفاده میکنند.



ایران وایر

انواع تاب سیم بکسل دریایی و کشتیرانی

یکی دیگر از علامت های اختصاری موجود در ساختار سیم بکسل ها علامت LHRL یا RHRL است که نشان دهنده نوع تاب سیم بکسل به صورت راستگرد و چپگرد میباشد که این دو تاب از متداول ترین تاب های سیم بکسل هستند که جهت تابیده شدن استرندها و مفتول ها را نمایش میدهند. علاوه بر این دو از تاب معمولی، تاب لنگ و تاب متناوب هم استفاده میشود که به اختصار در مورد هر کدام توضیح میدهم:

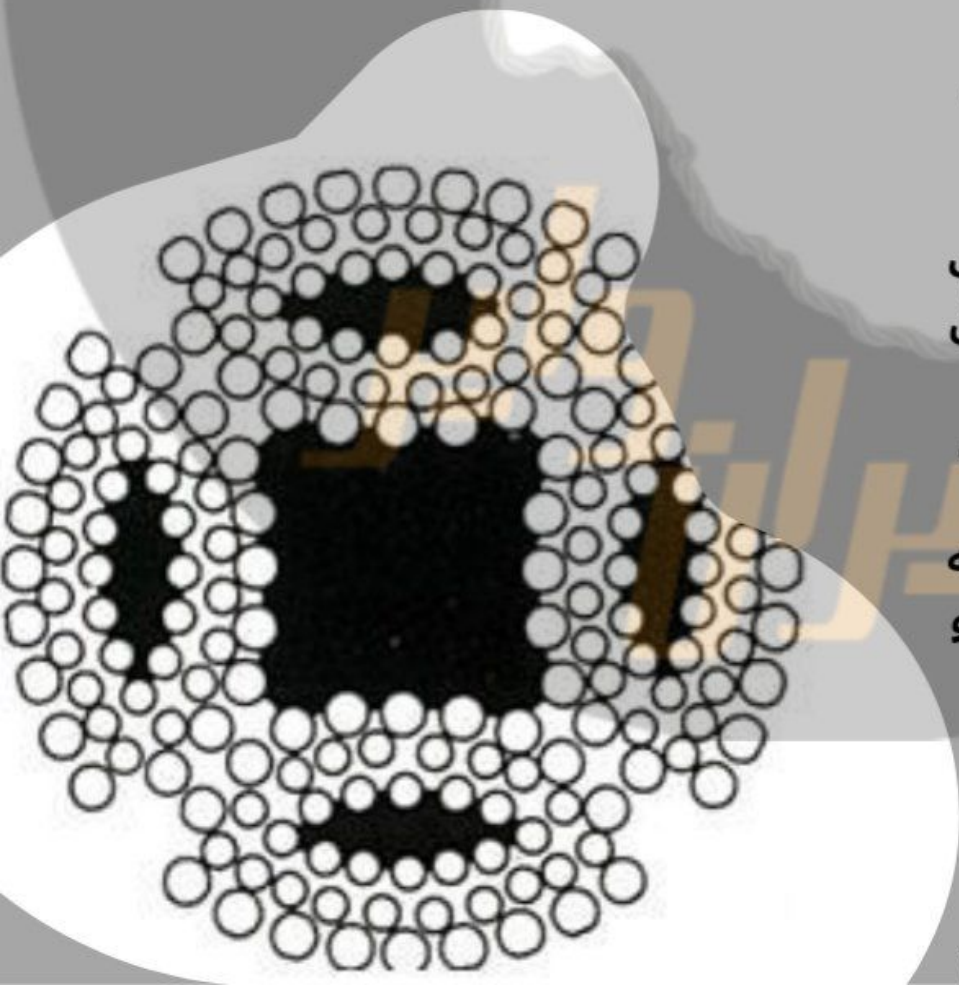
تاب معمولی: در این تاب سیم ها در یک جهت و رشته ها در جهت مخالف پیچیده شده اند. در این تاب، احتمال پیچ خوردگی و از هم باز شدن رشته ها بسیار کم بوده و نسبت به تاب لنگ در برابر آسیب دیدگی مقاوم تر است.

تاب لنگ: در این تاب هم سیم های موجود در رشته و هم رشته های سیم بکسل هر دو در یک جهت پیچیده شده اند. این کار موجب افزایش مقاومت به سایش، انعطاف پذیری و مقاومت بیشتری در برابر خستگی نسبت به تاب معمولی بوده، اما ممکن است دچار تاب خوردگی و از هم باز شدن رشته ها شود.

تاب راستگرد: رشته ها به سمت راست در اطراف هسته پیچیده شده اند، این نوع تاب متداولترین ساختار است.

تاب چپ گرد: رشته ها به سمت چپ در اطراف هسته پیچیده شده اند. این مورد در موقعیت های خاص محدودی استفاده میشود. برای مثال کابل خط حفاری.

تاب متناوب: این نوع تاب دارای رشته های متناوب از تاب راست معمولی و تاب راست لنگ است که ترکیبی از بهترین ویژگی های تاب معمولی و لنگ برای جراثیل بازویی یا خطوط وینچ است.





ایران وایر

جدول مشخصات فنی سیم بکسل 4 رشته دریایی:

Nominal Rope Diameter	Weight	Nominal Tensile Strength:1770 MPa
mm	Kg/100m	Min Breaking Strength (kN)
8	26.2	40.8
10	41	63.7
12	59	91.8
14	80.4	125
16	105	163
18	133	206
20	164	255
22	198	308
24	236	367
26	277	431
28	321	500
30	369	537
32	420	652
34	474	737



بازرگانی ایران وایر



@iran_wire

اینستاگرام



@iranwire_tool

تلگرام



09127778604

مدیر فروش



iranwiresanat@gmail.com

ایمیل



02166345120

02166345188

02166459475

فروشگاه

دفتر مرکزی



www.iranwiresanat.com

سایت