



جک روغنی



جک روغنی، که به جک هیدرولیکی نیز شناخته می شود، برای بلند کردن وسایل نقلیه، در ساختمان سازی، و در انواع سنگین تر در پالایشگاه ها و حفاری ها استفاده می شود. جک های روغنی امروزه استفاده کم تری پیدا کرده اند اما هنوز هم به عنوان یک وسیله کاربردی در خودروها به خصوص در خودروهای سنگین می باشند. اما اینکه چرا جک های هیدرولیکی به جک روغنی نیز معروف هستند، ساختار و عملکرد این جک به این شکل است که، روغن در یک استوانه کوچک تحت فشار یک نیرو قرار می گیرد و چون روغن غیر قابل تراکم می باشد، به استوانه بزرگ منتقل می شود و به پیستون استوانه بزرگ نیرو وارد می کند و باعث بلند کردن بار می شود. جک روغنی، بنا بر نوع کاربری دارای تنوع زیادی از نظر قطر، طول، وزن می باشند. این نوع جک ساختار ساده ای دارد ولی چون در حجم کوچک قدرت زیادی را ایجاد می کنند و در عین حال سرعت قابل کنترل دارند، بسیار کاربردی می باشند. جک روغنی دارای یک دسته اهرم می باشد که باعث افزایش نیروی محرک می شود



مانند هر دستگاه دیگر، جک روغنی نیز معایب خاص خود را دارد. نشت روغن و یا آلودگی روغن از مشکلات این دستگاه می باشد. اگر روغن در جک کم باشد بازوی جک به انتها نمی رسد و بار و یا خودرو به اندازه کافی بلند نمی شود. اگر در روغن جک هوا داشته باشد، بالا و پایین رفتن جک نرم و یکنواخت نیست. اگر روغن دارای آلودگی باشد و یا نشتی کند، آب بندها خراب باشند یا تلمبه جک دچار مشکل شده باشد، جک بعد از بالا رفتن، کم کم پایین می آید. اگر میله اصلی خراب شود، یا آب بندها و کاسه نمدها خراب باشد میله جک به راحتی بالا و پایین نمی رود



ویژگی های جک روغنی

دارای سر دندانه شیاردار جهت افزایش ایمنی در هنگام بالا بردن خودرو بدنه مقاوم و مستحکم در برابر فشار-پایه پهن و محکم دارای پیستون آبکاری شده با کروم پیچ کمکی فولادی جهت تنظیم ارتفاع قابلیت بالا بردن خودرو یا هر وسیله دیگر تا ارتفاع ۲۳ تا ۴۴ سانتی متر روغن موجود در سیلندر با کیفیته بالا است که باعث خوردگی یا آسیب به بدنه و اطراف سیلندر نشود در ساخت این جک الیاژ استفاده شده بسیار مقاوم بادوام میباشد و داخل و خارج جوش داده می شود تا از عملکرد بدون نشت داشته باشد



نحوه عملکرد جک روغنی

جک روغنی با حرکت روغن از طریق دو سیلندر از طریق پیستون پمپ فشار ایجاد می کند. پیستون پمپ به عقب کشیده می شود که شیر مکش را باز کرده و روغن را به داخل محفظه پمپ می کشاند. با فشار دادن پیستون به پایین ، روغن از طریق یک دریچه تخلیه خارجی به داخل محفظه سیلندر منتقل می شود. سپس شیر مکنده بسته می شود و در نتیجه فشار داخل محفظه ایجاد می شود. باعث می شود پیستون داخل محفظه بالا بیاید و جسم سنگین شما را بلند کند. این فرایند را می توان بارها تکرار کرد و اجازه داد بار شما بالاتر و بالاتر برود.



بازرگانی ایران وایر



@iran_wire

اینستاگرام



@iranwire_tool

تلگرام



09127778604

مدیر فروش



iranwiresanat@gmail.com

ایمیل



02166345120

فروشگاه

02166345188

دفتر مرکزی

02166459475



www.iranwiresanat.com

سایت